

ST270 / ST 250 RIDER I SUPERLEGGGERI



I "plus" del ST 270 / ST 250 RIDER

Un innovativo "toy" per il vostro yacht, performante ed elegante, dotato di una lunga sella per ospitare anche 3 passeggeri. Oltre 20 nodi di velocità con soli 10 HP grazie alla carena allungata, alla leggerezza e ai flap "auto trim" montati di serie. **"Extra" di serie:** corpo in vetroresina "doubleshell" – tubolari in neoprene ORCA - volante regolabile (ST270) - flaps elastici "auto trim" - ganci di sollevamento e di prua - tasca portaoggetti - gavone con alloggiamento per serbatoio 12/25 lt e batteria avviamento - gonfiatore – remi smontabili (ST 250: pagaia).



Les « plus » du ST 270 / ST 250 RIDER

Un « joujou » innovant pour votre yacht, performant et élégant, doté d'une longue selle pour accueillir jusqu'à 3 passagers. Une vitesse de plus de 20 nœuds pour un moteur de 10 ch seulement, et ce grâce à une carène particulièrement allongée et des volets « auto trim » montés de série. **Équipement « extra » de série :** corps en fibre de verre « double shell » - boudins en néoprène ORCA - volant réglable (ST 270) - volets élastiques « auto trim » - crochets de levage et de proue - poche de rangement – coffre de rangement sous le banc pour réservoir 12/25 lt et pour batterie de démarrage - gonfleur – rames (ST250 : pagaie).



The "plus" of ST 270 / ST 250 RIDER

An innovative "toy" for your yacht, probably the lightest dinghy with central console, with fibreglass body built with our "double shell" technology. Performances are ensured by long keel, lightness and "auto trim" flaps: 21 knots of speed with only 10 HP! **Standard "extra" equipment:** fibreglass "doubleshell" body - tubes made with ORCA neoprene - adjustable steering wheel (ST270) - 2 "auto trim" elastic flaps – side pocket object holder - eyebolt for lifting and towing - trunk with housing for 12/25 lt tank and battery - inflator - oars (ST250: paddle).



Die "plus" von ST 270 / ST 250 RIDER

Ein innovatives "Spielzeug" für Ihre Yachten, kraftvoll und elegant, mit einer langen Sitzbank bis 3 Passagiere. Mehr als 20 Knoten mit nur 10 PS dank der länglichen Rumpf, die Leichtigkeit und die serienmäßig "auto trimmen" Klappe. **"Extra" serienmäßig:** "double shell" Fiberglas Struktur – Schlauchen als ORCA Neopren - verstellbares Lenkrad (ST270) - "auto trim" elastische Klappen - Hebenhaken und Bogenhaken - Speichertasche - Gehäuse für Tank 12/25 lt und Starterbatterie - Luftpumpe – abnehmbare Rudern (ST 250: Paddel).



Personalizzazioni / customizations

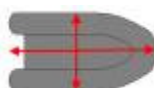
ecopower



Option: motorizzazione elettrica / electric motor



Standard: "auto trim" elastic flaps



ST 270 RIDER	Cm 275 x 157	Kg. 63	Ø cm. 40	15 (11,25 Kw)	S-short	3	C
ST 250 RIDER	Cm 258 x 157	Kg. 59	Ø cm. 40	10 (7,50 Kw)	S-short	3	C