

ST 290 / ST 280 / ST 260 CLASSIC I SUPERLEGGGERI



ST 290 CLASSIC

I "plus" del ST 290 / ST 280 / ST 260 CLASSIC

Sicuramente i più leggeri e performanti della categoria, questa famiglia di tender è realizzata con la nostra tecnologia "double shell" (corpo formato da 2 scocche in vetroresina senza ulteriori parti assemblate). Le prestazioni elevate sono garantite anche dalla carena rigida particolarmente allungata e dai flaps auto allineanti. **"Extra" di serie:** corpo in vetroresina "doubleshell" - tubolari in neoprene ORCA - flaps elastici "auto trim" - ganci per sollevamento - gancio di prua - consolle con gavone e tasca portaoggetti - gavone sotto panca con alloggiamento per serbatoio 12 lt - alloggiamento batteria avviamento - gonfiatore - remi smontabili.

Les « plus » du ST 290 / ST 280 / ST 260 CLASSIC

Assurément la plus légère et performante de sa catégorie, cette annexe est réalisée avec la technologie « double shell » (corps formé de 2 coques en fibre de verre sans autres pièces assemblées). Ses hautes performances sont garanties par une carène rigide particulièrement allongée et par des volets auto-alignants. **Équipement « extra » de série :** corps en fibre de verre « double shell » - boudins en néoprène ORCA - volets élastiques « auto trim » - crochets de levage et de proue - console avec coffre et poche de rangement - coffre sous le banc avec logement pour réservoir de 12 lt - logement pour batterie - gonfleur - rames démontables.

The "plus" of ST 290 / ST 280 / ST 260 CLASSIC

With no doubt this is the lightest semi rigid dinghy on the market, with fibreglass body built with our "double shell" technology (body made of 2 shells without other parts assembled). Performances are ensured by a long keel and "auto trim" flaps. **Standard equipment:** fibreglass "doubleshell" body - tubes made with ORCA neoprene - couple of "auto trim" elastic flaps - console with hatch and pocket object holder - eyebolt for lifting and towing - stern trunk with housing for 12 lt tank - battery housing inside console - inflator - demountable oars.

Die "plus" von ST 290 / ST 280 / ST 260 CLASSIC

Sicher der leichteste mit die besten Leistungen in der Klasse, diese Familie von Schlauchbooten ist mit unserer Technologie "double shell" realisiert (Struktur mit 2 Fiberglasschalen ohne weitere montierten Teile). Der Rumpf ist für die Navigation besonders entworfen und zusammen mit die "auto trim" Klappen " garantieren top-Performance. **"Extra" serienmäßig:** "double shell" Fiberglas Struktur - Schlauchen als ORCA Neopren - "auto trim" elastische Klappen - Hebenhaken - Bogenhaken - Konsolle mit Schließfächer und Speichertasche - Schließfächer mit Gehäuse für Tank 12 lt - Gehäuse für Starterbatterie - Luftpumpe - Rudern.



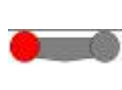
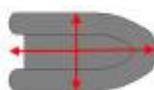
ST 290 CLASSIC "Neptune Grey" con luci / with lights



Standard: pagliolo in teak / Teak footrest



Standard: "auto trim" elastic flaps



ST 290 CLASSIC	Cm 295 x 163	Kg. 76	Ø cm. 40	20 (15,00 Kw)	S -short	4 + 1	C
ST 280 CLASSIC	Cm 281 x 157	Kg. 66	Ø cm. 40	15 (11,25 Kw)	S -short	4	C
ST 260 CLASSIC	Cm 265 x 157	Kg. 62	Ø cm. 40	10 (7,50 Kw)	S -short	4	C